



MEETING MOTO D'EPOCA GRUPPO 5



ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI

GRUPPO B

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL-T	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
606 BACIALLI Carlo BUSTESE HONDA GP500CL4T							4)	3.539	(149.5)	33.734	20.055	27.307	1'24.635
1)	2'00.924	(141.7)	36.148	21.629	29.000	1'30.263	5)	3.487	(153.6)	33.155	20.061	27.465	1'24.168
2)	3.367	(152.5)	33.919	20.778	29.134	1'27.198	6)	3.720	(148.7)	33.110	20.068	27.547	1'24.445
3)	3.382	(154.9)	33.614	20.552	28.479	1'26.027	7)	3.526	(151.6)	34.328	19.878	27.108	1'24.840
4)	3.382	(152.9)	33.639	20.744	28.412	1'26.177	8)	3.427	(156.5)	34.268	22.023	27.389	1'27.107
5)	3.390	(157.6)	33.954	20.840	28.016	1'26.200	9)	3.940	(143.4)	33.023	19.966	27.386	1'24.315
6)	3.361	(156.5)	34.851	20.857	28.166	1'27.235	10)	3.454	(154.2)	33.397	19.831	27.113	1'23.795
7)	3.363	(157.4)	34.178	20.789	27.841	1'26.171	11)	3.435	(155.6)	32.786	20.119	27.091	1'23.431
8)	3.783	(147.7)	34.198	20.859	28.226	1'27.066	12)	3.457	(153.8)	34.082	19.842	27.341	1'24.722
9)	3.392	(151.0)	33.786	20.821	28.179	1'26.178	13)	3.723	(147.9)	34.799	20.319	27.673	1'26.514
10)	3.415	(153.8)	34.138	21.026	28.505	1'27.084	627 MARCHITELLI Pietro NEOTEC YAMAHA GP500CL2T						
11)	3.435	(152.9)	33.844	20.865	28.006	1'26.150	1)	2'19.995		33.877	19.861	27.210	1'24.086
12)	3.362	(141.1)	35.181	21.020	28.029	1'27.592	2)	3.047		32.369	20.689	27.746	1'23.851
13)	3.432	(145.1)	34.289	20.828	28.714	1'27.263	3)	3.066		33.602	20.401	26.738	1'23.807
611 FERRI Claudio CROSTOLO YAMAHA GP500CL2T							4)	3.123		32.242	20.136	27.182	1'22.683
1)	2'12.797		34.212	21.688	27.887	1'26.928	5)	3.101		32.993	20.518	27.974	1'24.586
2)	3.146		34.159	21.931	28.327	1'27.563	6)	3.071		32.871	20.759	28.122	1'24.823
3)	3.187		33.908	21.638	29.308	1'28.041	7)	3.146		33.153	20.465	26.778	1'23.542
4)	3.148		33.326	21.166	27.938	1'25.578	8)	3.158		33.119	20.544	26.874	1'23.695
5)	3.143		32.923	21.390	28.990	1'26.446	684 PASOLINI Stefano Renzo COMO 1903 HONDA GP500CL4T						
6)	3.198		33.718	21.063	27.900	1'25.879	1)	2'34.975	(156.7)	34.756	20.572	27.670	1'26.408
7)	3.134		33.635	20.834	27.723	1'25.326	2)	3.414	(155.1)	34.296	20.369	27.422	1'25.501
8)	3.193		33.465	20.668	27.501	1'24.827	3)	3.429	(155.1)	34.014	20.083	27.221	1'24.747
9)	3.131		33.821	20.974	27.593	1'25.519	4)	3.444	(154.0)	33.811	20.281	27.156	1'24.692
10)	3.132		34.144	20.937	27.532	1'25.745	5)	3.437	(153.4)	33.974	20.065	26.796	1'24.272
11)	3.161		33.274	21.086	27.482	1'25.003	6)	3.425	(156.5)	39.196	23.441	37.811	1'43.873 B
12)	3.145		33.755	21.526	27.615	1'26.041	697 TEDESCO Rocco PAOLO TORDI KAWASAKI GP500CL2T						
13)	3.145		33.456	20.800	28.466	1'25.867	1)	2'20.319	(147.5)	32.753	20.313	27.247	1'23.562
623 COLA Giorgio A.M.C.CITTA YAMAHA							2)	2.991	(164.6)	32.142	20.817	27.871	1'23.821
1)	2'29.895	(129.3)	40.719	26.245	34.859	1'45.296	3)	3.056	(164.3)	32.338	19.284	26.512	1'21.190
2)	3.537	(123.7)	39.272	25.781	34.814	1'43.404	4)	3.015	(167.7)	31.335	19.555	27.505	1'21.410
3)	3.527	(129.8)	39.724	25.407	36.885	1'45.543	5)	3.061	(170.0)	32.104	19.598	26.710	1'21.473
4)	3.674	(111.6)	43.570	25.227	33.770	1'46.241	6)	3.076	(174.1)	32.136	19.897	26.921	1'22.030
5)	3.402	(141.7)	39.296	24.831	34.334	1'41.863	7)	3.210	(150.8)	37.319	19.745	26.668	1'26.942
6)	3.478	(134.3)	39.054	24.968	32.923	1'40.423	8)	2.989	(167.1)	31.874	19.980	26.615	1'21.458
7)	3.498	(138.1)	38.723	24.583	33.918	1'40.722	9)	3.059	(167.7)	31.570	20.412	27.071	1'22.112
8)	3.508	(128.4)	39.628	24.789	33.700	1'41.625	753 GARLASSI Luciano REGGIANO DUCATI SPORT750						
9)	3.531	(133.9)	40.032	24.410	33.175	1'41.148	1)	3'19.316	(145.5)	36.963	21.962	30.051	1'32.534
10)	3.341	(133.1)	38.947	24.610	32.697	1'39.595	2)	3.355	(155.6)	35.387	21.678	29.118	1'29.538
11)	3.302	(144.5)	37.430	24.360	32.444	1'37.536	3)	3.301	(163.3)	34.783	22.298	29.748	1'30.130
626 FONTANESI Massimo CROSTOLO MORINI GP500CL4T							4)	3.275	(162.4)	34.473	20.921	29.025	1'27.694
1)	2'27.464	(136.7)	35.425	31.823	41.234	1'52.258	5)	3.263	(162.4)	34.263	21.027	28.577	1'27.130
2)	3.552	(151.0)	33.881	20.164	27.162	1'24.759	6)	3.254	(161.9)	34.582	21.095	28.576	1'27.507
3)	3.703	(147.9)	33.442	20.283	27.722	1'25.150							

GIRO	VEL-T	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL-T	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
7)	3.330	(160.4)	34.346	21.078	28.470	1'27.224	9)	3.291	(148.3)	35.651	22.020	29.853	1'30.815
8)	3.295	(159.0)	34.393	21.360	28.652	1'27.700	10)	3.300	(159.2)	35.419	22.404	29.794	1'30.917
9)	3.317	(158.1)	35.011	20.707	28.066	1'27.101	11)	3.313	(149.1)	36.405	22.213	30.499	1'32.430
10)	3.237	(166.9)	39.376	21.001	28.214	1'31.828							
11)	3.285	(156.7)	34.227	21.056	29.612	1'28.180							
12)	3.374	(147.7)	34.456	21.448	28.388	1'27.666							
935 TOSCHI Danilo							993 CALENZO Andrea						
VIADANA			DUCATI		TT1		BI & TI		YAMAHA		TT1		
1)	3'33.602	(179.1)	32.183	20.238	27.586	1'22.907	1)				20.600	26.874	1'22.175
2)	2.869	(173.9)	31.620	19.933	26.168	1'20.590	2)	3.248	(165.3)	31.195	20.131	27.223	1'21.797
3)	2.866	(175.3)	31.548	19.161	1'04.599	1'58.174	3)	3.275	(164.3)	31.557	19.321	26.944	1'21.097
4)	3.451	(147.9)	34.829	20.269	27.602	1'26.151	4)	3.289	(162.6)	31.646	19.297	26.157	1'20.389
5)	2.931	(168.7)	32.165	20.014	27.251	1'22.361	5)	3.275	(162.4)	39.304	24.732	27.735	1'35.046
6)	2.968	(176.7)	31.256	19.135	26.677	1'20.036	6)	3.239	(166.1)	39.032	20.680	26.480	1'29.431
7)	2.939	(180.9)	31.216	18.966	26.311	1'19.432	7)	3.253	(165.3)	31.460	30.763	31.351	1'36.827
8)	2.904	(181.8)	31.824	19.819	34.231	1'28.778 B	8)	3.245	(165.6)	31.390	19.159	25.922	1'19.716
							9)	3.202	(163.1)	43.848	23.295	27.664	1'38.009
							10)	3.232	(166.4)	31.222	19.516	27.088	1'21.058
							11)	3.291	(163.1)	34.434	19.721	26.608	1'24.054
							12)	3.276	(164.3)	31.368	19.106	26.049	1'19.799
							13)	3.230	(165.3)	31.130	18.997	25.928	1'19.285
956 LENZI CALISTI Guido							995 MAGROTTI Riccardo						
BOLOGNA RUGG			DUCATI		TT2		ELITE		SUZUKI		TT1		
1)	3'43.723		35.417	21.353	28.706	1'28.805	1)	2'10.723		32.370	19.940	28.022	1'23.350
2)	3.288		34.532	20.930	28.954	1'27.704	2)	3.001		32.446	19.764	26.837	1'22.048
3)	3.307		34.663	21.666	29.286	1'28.922	3)	2.961		31.641	19.879	26.188	1'20.669
4)	3.267		33.621	21.004	29.490	1'27.382	4)	2.990		31.433	19.581	32.993	1'26.997 B
5)	3.435		34.593	22.729	28.379	1'29.136	5)				22.521	28.822	3'32.191
6)	3.234		34.550	20.737	28.663	1'27.184	6)	3.331		32.884	20.817	27.308	1'24.340
7)	3.372		34.184	20.701	27.871	1'26.128	7)	2.905		31.810	19.744	26.430	1'20.889
8)	3.316		34.082	20.592	27.817	1'25.807	8)	2.856		31.446	19.532	26.596	1'20.430
9)	3.384		34.521	20.856	28.039	1'26.800	9)	2.879		31.870	19.296	26.483	1'20.528
10)	3.309		34.096	20.427	28.330	1'26.162	10)	2.834		31.844	19.385	26.551	1'20.614
11)	3.376		33.845	20.573	27.750	1'25.544	11)	2.867		31.559	20.076	26.533	1'21.035
12)	3.311		33.986	20.882	28.513	1'26.692	12)	2.878		31.946	19.623	26.875	1'21.322
967 PARRAVANO Daniele							997 STACCHIOTTI Sergio						
FRANCO MANCI			YAMAHA		TT1		ANCONA		KAWASAKI		TT1		
1)				23.935	28.923	1'34.392	1)	2'59.153	(149.3)	35.138	20.453	27.000	1'25.880
2)	3.058	(162.4)	32.920	20.564	27.533	1'24.075	2)	2.931	(180.3)	32.288	20.297	26.651	1'22.167
3)	2.896	(180.6)	31.903	19.886	27.083	1'21.768	3)	2.902	(179.4)	30.921	20.049	26.642	1'20.514
4)	2.865	(177.3)	32.029	19.930	27.009	1'21.833	4)	3.080	(173.6)	32.042	20.261	26.465	1'21.848
5)	2.920	(178.2)	31.877	19.638	26.723	1'21.158	5)	2.898	(180.0)	32.119	20.561	27.225	1'22.803
6)	2.893	(180.6)	31.733	19.418	26.582	1'20.626	6)	3.003	(180.3)	32.792	20.646	27.451	1'23.892
7)	2.895	(175.8)	31.503	19.374	26.477	1'20.249							
8)	2.880	(175.6)	31.969	19.805	26.572	1'21.226							
9)	2.901	(183.9)	31.569	19.222	26.643	1'20.335							
10)	2.918	(177.9)	31.595	19.233	26.481	1'20.227							
11)	2.938	(180.6)	31.413	19.274	26.533	1'20.158							
12)	2.939	(180.6)	31.319	19.204	26.376	1'19.838							
991 GRECO Flavio							998 BARILLI Fabio						
CHIRONE			HONDA				VIADANA		DUCATI		TT2		
1)	2'22.294	(135.8)	39.448	24.179	32.360	1'39.534	1)	3'53.114		36.134	21.547	28.282	1'29.223
2)	3.333	(144.0)	37.062	22.492	30.809	1'33.696	2)	3.111		33.371	20.652	27.739	1'24.873
3)	3.321	(159.5)	35.680	22.529	30.930	1'32.460	3)	3.102		32.637	20.281	28.461	1'24.481
4)	3.309	(150.4)			30.701	1'32.002	4)	3.128		33.035	20.559	27.828	1'24.550
5)	3.284	(147.1)	35.806	22.496	30.943	1'32.529	5)	3.095		40.669	20.874	27.849	1'32.487
6)	3.317	(159.2)	35.465	22.452	30.377	1'31.611	6)	3.053		33.280	20.125	27.702	1'24.160
7)	3.311	(154.5)	35.553	21.927	30.170	1'30.961	7)	3.095		32.283	20.103	27.469	1'22.950
8)	3.336	(154.9)	35.733	23.796	30.850	1'33.715	8)	3.070		34.215	20.226	27.455	1'24.966
							9)	3.097		33.323	19.830	26.471	1'22.721
							10)	3.060		32.703	19.987	28.209	1'23.959
							11)	3.081		31.823	19.476	26.814	1'21.194

999 SCHVETZ Yossef

PORTA NUOVA KAWASAKI TT1

1)				32.352	46.938	1'58.631	B
2)				22.506	30.381	5'18.374	
3)	3.068	(169.5)	35.014	21.806	30.091	1'29.979	
4)	3.084	(163.8)	35.292	21.684	29.970	1'30.030	
5)	3.057	(164.8)	35.328	22.631	30.056	1'31.072	
6)	3.097	(161.9)	34.837	21.780	30.262	1'29.976	
7)	3.125	(157.4)	35.506	21.721	29.977	1'30.329	
8)	3.112	(162.4)	34.969	22.429	29.813	1'30.323	
9)	3.111	(156.5)	34.675	21.624	29.977	1'29.387	

Esposta ore:

Il direttore di Gara: Scandroglio Lorenzo

Il DSC: Rapi Andrea